

I Ørdag



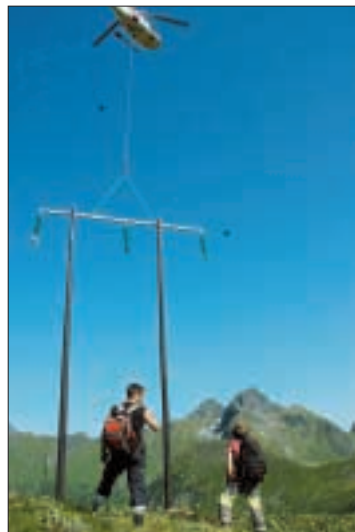
Tore Brunstad og Glenn Richard Paulsen bruker store deler av sin arbeidstid ute i naturen høyt til fjells hvor aldri snøen får tid å smelte. FOTO: LISE MARIA KNUTSEN

Energisk arbeidsdag

De strekker seg langs fjell og over skar. Uten dem hadde Lofoten stoppet opp. Dette handler om kraftlinjer og om dem som bygger dem.

LISE MARIA KNUTSEN

At mennesket trenger lys og varme er det vel ingen tvil om. Ennå viktigere er det at samfunnet vi lever i er helt avhengig av energi i form av



Helikopteret fra Heliteam løfter traverser og utstyr opp i fjellet i en longline.

strøm. Varmvannet i dusjen, datamaskinen, kjøleskap, lys i hus og hjem, TV, ja denne listen kunne blitt lengre enn kraftlinjen over Morfjordskaret som er 3000 meter lang.

Siden i fjor sommer har Salten nett-tjeneste på oppdrag for Lofotkraft revet en av linjene som går over fjellet. Nå holder de på med å bygge en ny. Denne uken har energimontørene Tore Brunstad og Glenn Richard Paulsen jobbet til fjells, noe de ifølge dem selv alltid gjør.

– Vi har jo en tendens til å jobbe der ingen andre beveger seg, sier Glenn.

– I dag er det veldig fint her, men i forrige uke var det tåke og hagl her oppe, fortsetter Tore.

– Det er en ekte tåkedal det her, så vi får bare stå på før den kommer sigende igjen, fortsetter Glenn.

I dag skinner derimot solen fra finskyet himmel. Oppe på fjellet er det naturlig stille, med bekkeklang, sauebjeller og fluesurr. Det varer ikke så lenge. Med seg på jobb har de et helikopter fra Heliteam. Pilot om bord er Bjørn Erik Lillehov, som har jobbet i Nordland i to år. Hans jobb er å sette traversene på plass over stolpene som reiser seg i landskapet, og å frakte redskaper og annet materiell opp på fjellet.

– Det er ikke bestandig like lett å få traversene på plass, det krever sylskarp konsentra-

sjon, forteller han på vei opp til Morfjordskaret.

Nede på bakken forteller de to energimontørene at en av grunnene til at selskapet de jobber for fikk denne jobben, var på grunn av helikopteret de leier inn.

– Arbeid som dette skaper sår i naturen, ved å bruke helikopter minimerer man skadene og selve naturen slipper så stor belastning. Det man ser nå av sår, kommer til å gro igjen i løpet av noen få år, forteller Glenn.

Ti minutter senere kommer han flygende med den første traversen i dag, og den legger seg fint på plass. Så er det bare å springe etter Tore Brunstad og Glenn Richard Paulsen til neste stolpe, og sånn går det 3000 meter til ende. I pausene fra helikopterduren forteller de om livet som energimontør. På en måte virker det som en moderne versjon av rallarlivet.

– Vi er jo mye hjemmefra, det er litt tøft når man har kone og barn hjemme. Vi kan bli sendt hvor som helst, når som helst, sier Tore Brunstad.

Likevel trives de i jobben, som de karakteriserer som tøff og utfordrende.

– Vi arbeider jo stort sett alltid i vanskelig terreng, men det er spennende og passer bra for folk som liker å tyne seg selv litt.

De to argste oksene som går på gress nede i Morfjord er de derimot ikke så glad for.

– To av dem som har jobbet her har blitt angrepet, det er rene spenningsromanen når vi skal kryss engen der nede, sier Glenn.

Så bryter helikopterduren brutalt gjennom stillheten, og denne gangen tar det tid for traversen er på plass. Her er det presisjon som gjelder. Nå er det bare seks traverser igjen, mens vi følgere vakerne som er lagt ut for å vinsje opp selve strømkablene.



En liten pust i bakken mellom helikopterslagene.



Utsikten er formidabel opp i fjellheimen.